



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
8 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1986

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
743

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση «ΠΑΡΑΣΠΟΡΟΣ» Κοινότητας Παροικίας νήσου Πάρου μπροστά από την ιδιοκτησία Α. Σιγάλα Ν. Κυκλάδων. 1
- Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση ΔΡΑΠΑΝΟΣ Καλαμποδίου νήσου Μυκόνου μπροστά στην ιδιοκτησία Μ. Δακτυλίδη. .... 2

### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθ. 3388 (1)
- Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση «ΠΑΡΑΣΠΟΡΟΣ» Κοινότητας Παροικίας νήσου Πάρου μπροστά από την ιδιοκτησία Α. Σιγάλα Ν. Κυκλάδων.

#### Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 7 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις: α) του άρθ. 13 του Ν. 1078/80 και β) του άρθ. 23 του Ν. 1337/83.
2. Τις διατάξεις της παραγρ. 9 του άρθ. 1 του κεφαλαίου Β' της Ο.208/181/26.4.82 (ΦΕΚ 214/26.4.1982 τεύχος Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπ. Οικονομικών».
3. Την από 27.11.1985 έκθεση της «Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμοληφίας», που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στην περιοχή «ΠΑΡΑΣΠΟΡΟΣ» Κοινότητας Παροικίας νήσου Πάρου μπροστά από την ιδιοκτησία Α. Σιγάλα και το από Νοέμβριο 1984 με κλίμακα 1:500 τοπογραφικό διάγραμμα του τοπογράφου μηχανικού Γιάννη Καράμπελα, που θεωρήθηκε στις 22.1.1986 από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομ. Κυκλάδων και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερόμενης Επιτροπής.
4. Την σύμφωνη γνώμη του Γεν. Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο Φ. 187.2/81/86/Σ.264/3.3.1986 έγγραφό του.
5. Τις διατάξεις του αρθ. 1 της παραγρ. 1 του Ν. 3200/1955 (ΦΕΚ 97/Α/1955) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β. Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθ. 1 παραγρ. 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητας των Νομαρχών, αντικειμένων τινών αρμοδιότητος του Υπ. Οικονομικών», του Β.Δ. 704/70 και του άρθ. 1 παραγρ. 5 του Π.Δ. 71/25.2.1984, σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και στις περιφερειακές Αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε την από 27.11.1985 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμοληφίας, καθώς και το από Νοέμβριο 1984 τοπογραφικό διάγραμμα, που τη συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από το Γιάννη Καράμπελα τοπ. Μηχανικό, με κλίμακα 1:500 και θεωρήθηκε στις 22.1.1986 από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Κυκλάδων, επί του οποίου η πιο πάνω Επιτροπή, με κόκκινη γραμμή καθόρισε τα όρια του αιγιαλού, στη θέση «ΠΑΡΑΣΠΟΡΟΣ» Κοινότητας Παροικίας νήσου Πάρου μπροστά από την ιδιοκτησία Α. Σιγάλα με χίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας στην ίδια θέση.

Η απόφαση αυτή μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα, που προαναφέραμε, να δημοσιευτούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/1983.

Ερμούπολη, 6 Ιουνίου 1986

Η Νομάρχης  
ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΖΩΗ

#### ΕΚΘΕΣΗ

Για τον καθορισμό των ορίων αιγιαλού και παραλίας που γίνεται πρώτη φορά στη θέση «ΠΑΡΑΣΠΟΡΟΣ» Κοινότητας Παροικίας νήσου Πάρου μπροστά από την ιδιοκτησία Α. Σιγάλα.

Στην Πάρο την 27 Νοεμβρίου 1985 οι υπογεγραμμένοι:

- 1) Παν. Γ. Καπατσούλιας Οικονομικός Έφορος Πάρου.
- 2) Αλέξ. Μυλωνάς Πολ. Μηχανικός νόμιμος αναπληρωτής του Δ/ντή ΤΥΝΚ.

3) Μιχάλης Παραριάρος Λιμενάρχης Πάρου, που αποτελέσαμε την επιτροπή καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας σύμφωνα με το άρθρο 74 Π.Δ. 733/77 και της με αριθ. ΟΕ 1762/15.3.1976 απόφασης Νομαρχίας Κυκλάδων (παραγρ. 1 άρθρο 63 του Π.Δ. 636/77) που συγκλήθηκε με εντολή του προέδρου της πήγαμε επιτόπου στην περιοχή που προαναφέρθηκε.

Αφού έλαβε υπόψη η επιτροπή.

1. Το τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα που συντάχθηκε από το Γιάννη Καράμπελα διπλωματούχο Τοπογράφο Μηχανικό το Νοέμβριο 1984 σε μια πινακίδα και κλίμακα 1:500 ελέγχθηκε για την ακρίβεια της αποτύπωσης από το Αλέξ. Μυλωνά Πολ. Μηχανικό στις 11.6.85 και θεωρήθηκε από το Δ/ντή Τεχνικών Υπηρεσιών στις 22.1.86 όπως το άρθρο 20 του Ν. 719/77 ορίζει:

Την αντίληψη που σχηματίστηκε από την επιτόπου μετάβαση για το πλάτος της ζώνης της ξηράς που βρέχεται, τη μορφολογία του εδάφους που αποτελείται ως επί το πλείστον από αμμώδεις εκτάσεις.

2. Το με αριθ. 187.2/443/25.9.85 έγγραφο του ΓΕΝ και ειδικότερα στις πρ. (α) και (β).

3. Τα στάσιμα νερά που υπάρχουν και που φαίνονται και στο τοπογραφικό διάγραμμα είναι αποτέλεσμα απορροής των βρόχινων νερών πράγμα που διαπιστώθηκε με νέα αυτοψία της επιτροπής στις 26.11.85 και μετά από μαρτυρίες κατοίκων της περιοχής, αποφασίζει και καθορίζει:

1. Την οριογραμμή του αιγιαλού στο παραπάνω διάγραμμα με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1, 2, 3, 4, 5, 6, ..... 14.

2. Την οριογραμμή της παραλίας με χίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1', 2', 3', 4', 5', 6', ....14'.

3. Καθορίζεται ζώνη παραλίας επειδή δεν εξυπηρετούνται οι σκοποί της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Α.Ν. 2344/40.

Συντ/νες Κορυφών Αιγιαλού

Συντ/μες Κορυφών Παραλίας

α/α	Χ	Ψ	Χ	Ψ
1.	-30346,15	-19685,55	-30337,50	-19680,00
2.	-30300,71	-19737,03	-30296,00	-19727,50
3.	-30290,87	-19738,32	-30285,50	-19729,00
4.	-30266,52	-19743,56	-30264,00	-19733,50
5.	-30251,83	-19750,63	-30241,00	-19743,50
6.	-30251,68	-19766,62	-30242,00	-19778,00

Συντ/νες Κορυφών Αιγιαλού

Συντ/μες Κορυφών Παραλίας

α/α	Χ	Ψ	Χ	Ψ
7.	-30265,25	-19835,70	-30254,00	-19839,00
8.	-30280,47	-19877,58	-30272,30	-19881,00
9.	-30300,34	-19918,70	-30292,50	-19925,20
10.	-30350,22	-19960,32	-30347,50	-19971,00
11.	-30398,08	-19954,46	-30416,00	-19962,00
12.	-30390,40	-19944,73	-30403,50	-19946,00
13.	-30399,70	-19934,69	-30406,70	-19942,50
14.	-30451,75	-19895,52	-30458,00	-19903,30

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ



Ε.Λ.Λ. 29540  
19/1/77

### ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΟΡΙΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΩΝ - ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΠΑΡΑΠΟΡΟΣ ΕΚΔΙΑΣΤΡΟΜΕΝΟΣ: Α ΣΙΤΑΛΑ

ΚΟΙΝΟΤΗΣ: ΠΑΡΟΙΚΙΑΣ

ΕΠΑΡΧΙΑ: ΠΑΡΟΥ

ΕΡΜΟΛΙΑ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ: ΠΑΡΟΥ

ΚΟΜΑΡΧΕΙΑ: ΚΥΝΑΛΑΔΩΝ

ΚΑΙΜΑΝΑ 1:500 ΙΣΟΒΑΣΤΑΣΙΑ 100 Μ

ΥΠΟΜΕΤΡΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ: ΣΤΑΘΜΗ ΒΑΛΑΣΣΑΣ

Φ.Κ. 1:50000 ΠΑΡΟΣ Φ.Θ. 37°18' 30" - 11°45'

γραμμή σύγκρισης

παράλιον

#### ΥΠΟΜΕΤΡΙΚΗ

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

Σ.Κ. : Στάθμη

#### ΕΦΕΔΡΩΣΗ

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

Ε.Λ.Λ. 29540

#### ΣΥΝΤΗΝΕΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΡΜΟΛΙΑΣ

Α/Α Χ Ψ

1 - 20 222.70 - 19 944.29

2 - 20 222.40 - 19 944.79

3 - 20 222.99 - 19 944.19

4 - 20 222.97 - 19 944.79

5 - 20 222.92 - 19 944.12

6 - 20 222.99 - 19 944.12

7 - 20 222.92 - 19 944.12

8 - 20 222.92 - 19 944.12

9 - 20 222.92 - 19 944.12

10 - 20 222.92 - 19 944.12

11 - 20 222.92 - 19 944.12

12 - 20 222.92 - 19 944.12

13 - 20 222.92 - 19 944.12

14 - 20 222.92 - 19 944.12

15 - 20 222.92 - 19 944.12

16 - 20 222.92 - 19 944.12

17 - 20 222.92 - 19 944.12

18 - 20 222.92 - 19 944.12

19 - 20 222.92 - 19 944.12

20 - 20 222.92 - 19 944.12

21 - 20 222.92 - 19 944.12

22 - 20 222.92 - 19 944.12

23 - 20 222.92 - 19 944.12

24 - 20 222.92 - 19 944.12

25 - 20 222.92 - 19 944.12

26 - 20 222.92 - 19 944.12

27 - 20 222.92 - 19 944.12

28 - 20 222.92 - 19 944.12

29 - 20 222.92 - 19 944.12

30 - 20 222.92 - 19 944.12

31 - 20 222.92 - 19 944.12

32 - 20 222.92 - 19 944.12

33 - 20 222.92 - 19 944.12

34 - 20 222.92 - 19 944.12

35 - 20 222.92 - 19 944.12

36 - 20 222.92 - 19 944.12

37 - 20 222.92 - 19 944.12

38 - 20 222.92 - 19 944.12

39 - 20 222.92 - 19 944.12

40 - 20 222.92 - 19 944.12

41 - 20 222.92 - 19 944.12

42 - 20 222.92 - 19 944.12

43 - 20 222.92 - 19 944.12

44 - 20 222.92 - 19 944.12

45 - 20 222.92 - 19 944.12

46 - 20 222.92 - 19 944.12

47 - 20 222.92 - 19 944.12

48 - 20 222.92 - 19 944.12

49 - 20 222.92 - 19 944.12

50 - 20 222.92 - 19 944.12

51 - 20 222.92 - 19 944.12

52 - 20 222.92 - 19 944.12

53 - 20 222.92 - 19 944.12

54 - 20 222.92 - 19 944.12

55 - 20 222.92 - 19 944.12

56 - 20 222.92 - 19 944.12

57 - 20 222.92 - 19 944.12

58 - 20 222.92 - 19 944.12

59 - 20 222.92 - 19 944.12

60 - 20 222.92 - 19 944.12

61 - 20 222.92 - 19 944.12

62 - 20 222.92 - 19 944.12

63 - 20 222.92 - 19 944.12

64 - 20 222.92 - 19 944.12

65 - 20 222.92 - 19 944.12

66 - 20 222.92 - 19 944.12

67 - 20 222.92 - 19 944.12

68 - 20 222.92 - 19 944.12

69 - 20 222.92 - 19 944.12

70 - 20 222.92 - 19 944.12

71 - 20 222.92 - 19 944.12

72 - 20 222.92 - 19 944.12

73 - 20 222.92 - 19 944.12

74 - 20 222.92 - 19 944.12

75 - 20 222.92 - 19 944.12

76 - 20 222.92 - 19 944.12

77 - 20 222.92 - 19 944.12

78 - 20 222.92 - 19 944.12

79 - 20 222.92 - 19 944.12

80 - 20 222.92 - 19 944.12

81 - 20 222.92 - 19 944.12

82 - 20 222.92 - 19 944.12

83 - 20 222.92 - 19 944.12

84 - 20 222.92 - 19 944.12

85 - 20 222.92 - 19 944.12

86 - 20 222.92 - 19 944.12

87 - 20 222.92 - 19 944.12

88 - 20 222.92 - 19 944.12

89 - 20 222.92 - 19 944.12

Αριθ. 3469

(2)

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση ΔΡΑΠΑΝΟΣ καλαμοποδίου νήσου Μυκόνου μπροστά στην ιδιοκτησία Μ. Δακτυλίδη.

## Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρ. 1 μέχρι και 7 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις: α) Του άρθρ. 13 του Ν. 1078/80 και β) του άρθρ. 23 του Ν. 1337/83.

2. Τις διατάξεις της παραγρ. 9 του άρθρ. 1 του κεφαλαίου Β' της 0.208/181/26.4.82 (ΦΕΚ 214/26.4.1982 τεύχος Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπ. Οικονομικών».

3. Την από 4.4.1985 έκθεση της «Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμοληφίας», που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στην περιοχή ΔΡΑΠΑΝΟΣ Καλαμοποδίου νήσου Μυκόνου μπροστά στην ιδιοκτησία Μ. Δακτυλίδη και το από Αύγουστο 1982 με κλίμακα 1:500 τοπογραφικό διάγραμμα του τοπογράφου Μηχανικού Ηλία Οικονομόπουλου, που θεωρήθηκε στις 2.7.1985 από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχ. Κυκλάδων και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερόμενης Επιτροπής.

4. Τη σύμφωνη γνώμη του Γεν. Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο Φ.187.2/21.86/Σ.82/22.1.1986 έγγραφό του.

5. Τις διατάξεις του άρθρ. 1 της παραγρ. 1 του Ν. 3200/1955 (ΦΕΚ 97/Α/1955) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β. Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρ. 1 παράγρ. 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητας των Νομαρχών, αντικειμένων τινων αρμοδιότητος του Υπ. Οικονομικών», του Β.Δ. 704/70 και του άρθρ. 1 παράγρ. 5 του Π.Δ. 71/25.2.1984, σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και στις περιφερειακές Αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε την από 4.4.1985 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμοληφίας, καθώς και το από Αύγουστο 1982 τοπογραφικό διάγραμμα, που τη συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από τον Ηλία Οικονομόπουλο τοπογράφο Μηχανικό, με κλίμακα 1:500 και θεωρήθηκε στις 2.7.1985 από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Κυκλάδων, επί του οποίου η πιο πάνω Επιτροπή, με κόκκινη γραμμή καθόρισε τα όρια του αιγιαλού στη θέση ΔΡΑΠΑΝΟΣ Καλαμοποδίου νήσου Μυκόνου μπροστά στην ιδιοκτησία Μ. Δακτυλίδη και με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας στην ίδια θέση.

Η απόφαση αυτή μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα, που προαναφέραμε, να δημοσιευτούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 13 του Ν. 1078/1983.

## ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

## ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

## ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

K	X	Ψ	S	K'	X	Ψ	S	K''	X	Ψ	S
1	+ 527,90	+546,00		1'	+ 522,30	+554,50		1''	+588,25	+598,25	
2	+ 546,30	+559,50	22,75	2'	+ 545,90	+569,50	27,50	2''	+596,75	+618,30	21,50
3	+ 569,50	+563,20	23,60	3'	+ 574,20	+575,00	28,70	3''	+612,90	+627,25	18,70
4	+ 579,70	+566,70	10,80	4'	+ 578,90	+589,20	14,90	4''	+759,50	+690,30	147,10
5	+ 584,40	+575,50	9,80	5'	+ 577,50	+604,30	14,90	5''	+793,60	+655,00	37,10
6	+ 588,50	+587,50	13,00	6'	+ 594,20	+614,50	18,70	6''	+830,00	+653,00	36,50
7	+ 588,25	+598,25	10,50	7'	+ 632,30	+623,20	39,25	7''	+842,60	+638,30	19,50
8	+ 599,10	+605,20	12,80	8'	+ 670,80	+623,90	38,50	8''	+895,50	+612,70	59,30
9	+ 634,50	+613,25	36,25	9'	+ 761,00	+682,20	90,50				
10	+ 670,80	+614,00	36,50	10'	+ 815,70	+645,80	56,30				
11	+ 760,80	+622,20	90,20	11'	+ 944,00	+608,80	133,50				
12	+ 815,60	+635,75	56,50	12'	+ 970,50	+581,70	38,40				
13	+ 939,50	+599,80	128,75	13'	+ 971,20	+571,30	10,60				
14	+ 960,20	+578,30	30,10	14'	+ 974,00	+566,25	5,70				
15	+ 961,00	+568,30	10,00	15'	+ 990,00	+550,00	22,80				
16	+ 966,50	+559,80	10,00	16'	+ 982,70	+536,30	15,75				
			15,70				17,20				

Ερμούπολη, 10 Ιουνίου 1986

Η Νομάρχης  
ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΖΩΗ

## ΕΚΘΕΣΗ

Για τον καθορισμό των ορίων του αιγιαλού και της παραλίας, που γίνεται για πρώτη φορά στη θέση «ΟΡΜΟ ΚΑΛΑΜΟΠΟΔΙΟΥ» νήσου Μυκόνου.

Στη Μύκονο στις 4.4.1985, ημέρα Πέμπτη οι υπογεγραμμένοι:

1. Ο Οικονομικός Έφορος Μυκόνου Θωμάς Νάσιος ΑΤ 1/6.

2. Ο Δ/ντής Τ.Υ.Ν.Κ. που νόμιμα εκπροσωπείται από τον Αλέξανδρο Μυλωνά Πολιτικό Μηχανικό επί συμβάσει.

3. Και ο Λιμενάρχης Μυκόνου Βασκόπουλος Σάββας, που αποτελούμε την Επιτροπή Καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας, σύμφωνα με το άρθρο 74 Π.Δ. 733/77 και της υπ' αριθ. Ο.Ε. 1762/15.3.76 απόφασης της Νομαρχίας Κυκλάδων (παράγρ. 1 άρθρο 63 του Π.Δ. 636/77), που συγκλήθηκε με εντολή του προέδρου της, πήγαμε επιτόπου στην περιοχή, που προαναφέρθηκε.

Αφού έλαβε υπόψη η επιτροπή:

α) ΓΕΝ/Α2 - ΙΥΒ/187.2/683/84/26.11.1984.

β) Ο.Ε. ΣΥΡΟΥ/7542/7.11.1984.

γ) Υπόμνημα Αναστασίου Δακτυλίδη 15.10.1984.

δ) Υπουργείο Οικονομικών Δ/ση Δημοσίων Κτημάτων Ν. 505/πολ. 69/30.3.1984.

ε) ΓΕΝ/Α2 - ΙΥΒ/187.2/85/29.1.1985.

στ) Αίτηση Γεωργίου Δημόπουλου 28.1.1985.

ζ) Απόφαση Νομάρχης Κυκλάδων 6531/10.10.1983.

στ) ΓΕΝ/Α2 - ΙΥΒ/187.2/21/22.1.1986.

— Το Τοπογραφικό και υψομετρικό Διάγραμμα, που συντάχθηκε από τον Ηλία Οικονομόπουλο του Παναγιώτη, Διπλωματούχο Τοπογράφο Μηχανικό τον Αύγουστο του 1982 σε 1 πινακίδα και κλίμακα 1:500 ελήχθηκε για την ακρίβεια της αποτυπώσεως από τον Πολ. Μηχανικό Αλ. Μυλωνά στις 4.4.1985 και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Τ.Υ.Ν.Κ. στις 2.7.1985 καθώς επίσης και τη σχετική μ' αυτό Δικαστική και Διοικητική Νομολογία.

— Την αντίληψη που σχηματίστηκε από την επιτόπου μετάβαση για το πλάτος της ζώνης ξηράς που βρέχεται, τη μορφολογία του εδάφους που αποτελείται ως επί το πλείστον από αμμώδεις εκτάσεις και λίγες βραχώδεις, αποφασίζει:

1. Καθορίζει την οριογραμμή του αιγιαλού στο παραπάνω διάγραμμα με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1, 2, 3, 4, ... 25.

2) Την οριογραμμή της παραλίας με συνεχή πολυγωνική κίτρινη γραμμή 1', 2', 3', 4', ... 20'.

3) Την οριογραμμή του Παλαιού αιγιαλού με συνεχή μπλε πολυγωνική γραμμή 1'', 2'', 3'', ... 7'', 8''.

ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ				ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ				ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ			
K	X	Ψ	S	K'	X	Ψ	S	K''	X	Ψ	S
17	+ 977,50	+598,20	11,50	17'	+ 995,60	+524,80	27,00				
18	+ 971,80	+537,80	11,00	18'	+ 996,70	+498,10	19,80				
19	+ 971,50	+527,20	9,50	19'	+1001,80	+479,20	47,25				
20	+ 978,50	+520,50	5,00	20'	+1019,70	+435,00					
21	+ 983,20	+522,20	3,20								
22	+ 985,50	+520,30	26,75								
23	+ 987,50	+494,00	18,50								
24	+ 991,90	+475,70	47,25								
25	+1009,80	+431,70									

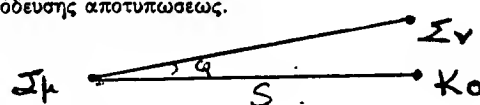
## ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Οι εξασφαλίσεις έγιναν με πολικές συντεταγμένες από τις κορυφές της οδού αποτυπώσεως.

Σν: Κορυφή Προσανατολισμού

Σμ: Κορυφή Στάσεως

K: Κορυφή Αιγιαλού, Παραλίας και Παλαιού Αιγιαλού.



K	Σμ	Σν	Φ	S	K'	Σμ	Σν	Φ	S	K''	Σμ	Σν	Φ	S
1	Σ1	Σ2	141,00	20,50	1'	Σ1	Σ2	173,90	18,00	1''	Σ2	Σ1	113,15	28,30
2	Σ1	Σ2	39,00	9,25	2'	Σ1	Σ2	369,25	9,30	2''	Σ3	Σ2	37,00	45,20
3	Σ1	Σ2	9,50	31,50	3'	Σ1	Σ2	388,95	37,70	3''	Σ3	Σ2	48,40	27,80
4	Σ1	Σ2	3,70	41,60	4'	Σ2	Σ1	85,40	20,50	4''	Σ5	Σ4	386,10	10,80
5	Σ2	Σ1	90,75	5,50	5'	Σ2	Σ1	94,60	35,00	5''	Σ5	Σ4	182,80	26,00
6	Σ2	Σ1	117,40	17,75	6'	Σ2	Σ1	120,30	45,00	6''	Σ5	Σ4	200,50	60,70
7	Σ2	Σ1	113,15	28,30	7'	Σ3	Σ2	13,90	10,00	7''	Σ5	Σ4	214,50	72,70
8	Σ2	Σ1	131,40	37,30	8'	Σ3	Σ2	262,15	30,25	8''	Σ6	Σ5	249,90	24,00
9	Σ3	Σ2	375,80	16,70	9'	Σ5	Σ4	349,80	14,50					
10	Σ3	Σ2	280,85	33,50	10'	Σ5	Σ4	207,00	46,00					
11	Σ5	Σ4	334,00	23,50	11'	Σ7	Σ6	27,20	46,00					
12	Σ5	Σ4	220,25	46,70	12'	Σ7	Σ6	78,50	12,50					
13	Σ7	Σ6	13,50	41,30	13'	Σ7	Σ6	133,90	4,20					
14	Σ7	Σ6	16,50	11,15	14'	Σ7	Σ6	183,40	7,20					
15	Σ7	Σ6	348,90	5,80	15'	Σ7	Σ6	205,80	30,00					
16	Σ7	Σ6	265,25	9,70	16'	Σ7	Σ6	232,60	37,00					
17	Σ7	Σ6	231,40	24,00	17'	Σ8	Σ7	35,15	30,50					
18	Σ7	Σ6	250,60	32,20	18'	Σ8	Σ7	100,15	10,00					
19	Σ8	Σ7	388,10	35,00	19'	Σ8	Σ7	171,25	22,20					
20	Σ8	Σ7	395,40	26,30	20'	Σ9	Σ8	51,50	16,60					
21	Σ8	Σ7	7,85	27,00										
22	Σ8	Σ7	13,30	25,00										
23	Σ8	Σ7	204,00	1,80										
24	Σ8	Σ7	202,10	20,50										
25	Σ9	Σ8	10,05	11,50										

Διτικά της τομής ΑΑ' έχουν καθορισθεί τα όρια Αιγιαλού και Παραλίας με το σχετικό γ.

Καθορίζεται παντού ζώνη Παραλίας πλάτους 10μ. επειδή δεν εξυπηρετούνται οι σκοποί της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Α.Ν. 2344/40.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ





